



WERACE

64^è RALLYE 2000 VIRATGES

CAMPIONAT DE CATALUNYA - 21/22 DE NOVEMBRE DEL 2025

BIELA CLUB MANRESA

64è Rallye 2000 Viratges

21-22 de NOVEMBRE de 2025

Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya

Preinspeccion Campeonato de España de rallye de asfalto CERA

REGLAMENT PARTICULAR



I. Programa Horario

21-10-2025	20:00h	Publicació del reglament i obertura d'inscripcions	Web Biela Club Manresa
24-10-2025	21:00h	Publicació Trams Cronometrats	
17-11-2025	20:00h	Tancament Inscripcions	
20-11-2025	20:00h	Publicació Llista Inscrits	Trams Cronometrats
01-11-2025	08:00h	Inici Reconeixements	
20-11-2025	20:00h	Final Reconeixements	Passeig Diagonal Artés
21-11-2025	12:00h	Inici Verificacions Administratives	
	14:15h	Inici Verificacions Tècniques	
	17:00h	Obertura de Parc Tancat Pre Sortida	
	14:00h	Final Verificacions Administratives	
	18:15h	Final Verificacions Tècniques	
	18:30h	Hora Límit d'Entrada a Parc Tancat	
	18:30h	Publicació Llista Autoritzats	
	19:00h	Sortida Pòdium 1er Participant 1ªseccio	
	21:45h	Arribada 1ª Secció 1er Participant	
	22:00h	Sortida 2na Secció 1er Participant	
	22:00h	Entrada Service	
	22:20h	Sortida Service	
	23:45h	Arribada 2ª Secció 1er Participant	
	23:45h	Entrada SERVICE	
22-11-2025	09:45h	Lliurament Carnets de Ruta	CH Sortida Service – Artés
	10:00h	Sortida 3era Secció 1er Participant	Service – Artés
	12:00h	Entrada Reagrupament - Final 3era Secció	
	12:15h	Sortida Reagrup. - Sortida 4ª Secció 1er Participant	Passeig Ramon Vall - Navàs
	13:40h	Entrada Reagrupament arribada 4ª secció	
	13:55h	Sortida Reagrupament sortida 5ª secció	NOBO
	14:30h	Final Ral·lisprint	
	15:30h	Publicació Resultats RLS	
	15:30h	Entrega Trofeus RLS	
	16:00h	Obertura Parc Tancat RLS	Passeig Diagonal – Artés
	14:57h	Entrada Reagrupament final 5ªseccio	
	15:15h	Sortida Reagrupament inici 6ª secció	
	15:15h	Entrada Service	
	16:15h	Sortida Service	
	17:50h	Arribada 6ª Secció 1er Participant	
	18:05h	Sortida 7a Secció 1er Participant	
	18:05h	Entrada Service	
	18:25h	Sortida Service	WOW Club - Manresa NOBO
	19:45h	Arribada 7ª Secció 1er Particip. FINAL DE RALLYE	
	20:45h	Publicació dels Resultats	
20:45h	Entrega de Trofeus	WOW Club - Manresa	
21:00h	Obertura Parc Tancat		

Tauler oficial d'anuncis:



El tauler oficial de la prova serà a www.bielclubmanresa.com i a la APP NOBO "64è Rally 2000 Viratges" La Secretaria permanent del rally estarà ubicada des del 01/10/2025 fins el 20/11/2024 a la seu del club:

Biela Club Manresa (Carrer Fra Jacint Coma i Galí, Octogonal 12 – Escala 4 BXS)

Telefon 938742188

i a www.bielclubmanresa.com i email biela@bielclubmanresa.com

Des del dia 21-11-2025 a les 09.00h i fins al final del rally, l'Oficina Permanent estarà ubicada a: Cruïlla d'Entitats d'Artes (Passeig Diagonal, 4 (Edifici El Cove) – 08271 – Artes

Telefon 938306583

Parcs d'Assistència:

Estaràn situats a: Artes (Passeig Diagonal). Hi hauran 6 parcs d'assistència.

I. ORGANITZACIÓ

1.1 Definició:

L'entitat Biela Club Manresa, amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm. 09R2024, organitza el 64è Rally 2000 Viratges, de categoria territorial, amb coeficient 6 i que es desenvoluarà els dies 21 i 22 de Novembre de 2025.

1.2 Comitè Organitzador:

President: Christian Resina

Vocals: Edgar Lopez

Gregori Chorro

David Giralt

Marc Alberich

Secretari: Oscar Sanglas

1.3 Jurisdicció:

Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Per les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA per enguany.
- Pels respectius Reglaments Esportius i Tècnics dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya
- Pel CEI, que s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i de procediment; i particularment en els casos de Reclamació i d'Apel·lació
- Pel present Reglament Particular



1.4 Oficials i Delegats FCA:

Comissaris Esportius		
President:	Marti Juanals Bofill	CD-00373-ESP/CAT
(Segons Art 7.1 RECCR)	Lluís Corominas Geli	CD-01030-ESP/CAT
DESIGNAT FEDERACIO	Lucas Serrano Vives	CD-03725-ESP/CAT
Direcció de Carrera		
Director de Carrera	Antoni Ramos Salado	DC-01488-ESP/CAT
Directors Adjunts a Base	Joan Anton Grustan Vidal	DC-01749-ESP/CAT
Directors Adjunts en Ruta	Eduard Fores Perez	DC-01119-ESP/CAT
	Julian Martinez	DC-04164-ESP/CAT
Secretari de la prova	Antoni Ramos Salado	SC-01488-ESP/CAT
Observador RFEDA	F. Javier Gutierrez	DC-00864-ESP/AN
Observador FCA	Xavier Valverde Prida	
Cap de Seguretat	Dani Mayan Ameneiro	DC- 01398-ESP/CAT
Delegat de Seguretat FCA	Nomenament FCA	
Comissaris Tècnics		
Cap:	Ferran Perez Sanchez	JCT-00289-ESP/CAT
Adj.cap tecnic	Christian Resina	JCT-00294-ESP/CAT
	1.- Florenci Muniente	CT-04188-ESP/CAT
	2.- Marta Ghanime	CT-00216-ESP/CAT
	3.- Biel Martin	CT-02442-ESP/CAT
	4.- Marc Llobera	CT-3268-ESP/CAT
	5.- Santi Montero	CT-01252-ESP/CAT
	6.- Rafael Rodriguez	CT-00700-ESP/CAT
	7.- Helena Martin	CT-03745-ESP/CAT
DESIGNAT FCA	8.- Cristian Ruiz Tadeo	CT-02290-ESP/CAT
Delegat Tècnic FCA	Joan Sanchez Perez	JCT-00295-ESP/CAT
Delegat Tècnic Volant RACC	Nomenament RACC	
Delegat Tècnic Regularitat	Jesus Garcia Sanfeliu	JCT-01583-ESP/CAT
Oficial Relació Competidor	Xavier Garcia Jarreta	DC-01874-ESP/CAT
Cronometratge i Classificacions		
Cap de Cronometratge	David Bou Grandia	JOB-1747-ESP/CAT
Cap Classificacions	David Bou Grandia	JOB-1747-ESP/CAT



Cap Coord. Serveis Mèdics	Dr. Ernest Ros Monfort	B/10.988
Caps de Tram		
Tram A	M.DEL MAR FORTUNY	DC-04131-ESP/CAT
Tram B	J.MARIA FERRER	DC-00844-ESP/CAT
Tram C-E	GREGORI CHORRO	DC-00754-ESP/CAT
Tram D-F	LLUIS ROSELLO	DC-00990-ESP/CAT
Caps Parc Assistència	Luis A. Martinez Gutierrez	DC-00639-ESP/CAT
Entrada Service	Biela club manresa	DC-xxxxx-ESP/CAT
Sortida Service	Biela club manresa	OD-xxxxx-ESP/CAT
Entrada Reagrupament Navas	Biela Club Manresa	JDA-xxxxx-ESP/CAT
Sortida Reagrupament Navas	Biela Club Manresa	DC-xxxxx-ESP/CAT
Servei de Transmissions	Jordi Cuevas	
Cap de Material	David Giralt	ON-1877-ESP/CAT

*La resta d'oficials i llicenciats s'indicaran mitjançant complement.

Oficial de relació amb el concursants:

Xavier Garcia Jarreta

Telefon de Contacte: 629.355.002. Llicencia: DC-1874-Biela Club Manresa



Jutges de Fets:

Es nomenaran Jutges de Fets, a tots els oficials nomenats en el present Reglament Particular.

Serveis d'Ordre:

Policia Local de Manresa Policia Local d'Artes Policia local de Navas

Servei Català de Trànsit. Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra

1.5 Les identificacions dels oficials en funcions són:

CAP DE TRAM

CONTROLS

REMERES/SEGURETAT

COMISSARIS TÈCNICS

COMISSARI RELACIÓ AMB ELS CONCURSANTS

PETO VERMELL - TARONJA

PETO GROC

PETO GROC

PETO BLAU MARÍ

PETO MARRÓ

II. MODALITATS GENERALS

2. PUNTUABILITAT

El 64è Rally 2000 Viratges es puntuable (*), amb coeficient 6 pels Campionats, Copes i Trofeus següents

- Preinspeccion para el Campeonato de España de rallyes de asfalto (CERA)

- Campionat de Catalunya de pilots i copilots de Ral·lis
- Campionat de Catalunya de pilots i copilots
- Campionat de Catalunya per a Escuderies Concursants d'Asfalt
- Campionat de Catalunya de Marques de Ral·lis d'Asfalt
- Campionat de Catalunya de pilots i copilots de Ral·lis d'Asfalt
- Campionat de Catalunya de Promoció i Trofeu Junior
- Campionat de Catalunya de pilots i copilots Històrics de Ral·lis d'Asfalt
- Campionat de Catalunya de Regularitat Esport per pilots i copilots de Ral·lis d'Asfalt



- Campionat de Catalunya de Regularitat per pilots i copilots de Ral·lis d'Asfalt
- Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'Asfalt
- Volant RACC – Trofeu WERACE
- Copa de Catalunya per a cada Grup (N, A, X, F2000, ES, D, F+) de Ral·lis d'Asfalt
- Copa de Catalunya per a cada grup de Regularitat Esport de Ral·lis d'Asfalt
- Copa de Catalunya per a cada grup de Regularitat de Ral·lis d'Asfalt
- Challenge Michelin Rally Catalunya 2025
- Challenge Saxo 8V

3. DESCRIPCIÓ

	Campionat de Catalunya	Trofeu Ral·liEsprint
3.1 Distància total del recorregut:	484,71 kms	177,03 kms
3.2 Nombre total de TC:	11	3
3.3 Distància total dels TCS:	105,647 kms	34,436 kms
3.4 Nombre de trams diferents:	5	2
3.5 Nombre de seccions:	7	2
3.6 Nombre d'etapes:	2	1

4. VEHICLES ADMESOS

4.1 Seran admesos a participar, els vehicles definits en l'article 4 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis, i en l'article 2 del Reglament Esportiu dels Campionats i Copes de Catalunya de Regularitat Esport i Regularitat.

4.2 Els vehicles s'agruparan segons la seva cilindrada en les classes següents:

GRUP	CILINDRADA	CLASSE
N/XN/ (R1A)	Fins a 1400 cc	1
N/XN/ (R1B)	De 1400 a 1600 cc	2
N/XN	De 1600 a 2000 cc	3
N/XN/S2000 Rally/RGT/ Rally5	Més de 2000 cc	4
A/XA/F2000/F+	Fins a 1400 cc	5
A/XA/F2000/F+ Rally4 (R2B)	De 1400 a 1600 cc	6
A/XA/F2000/ Rally4 (R2C)/R3C/F+	De 1600 a 2000 cc	7
R3D/D	Diesel fins a 2000 cc nominals	7
A/NACIONAL 2/N1 2RM tracció davantera/ F+	Amb turbo fins a 1600 cc	7
A/XA/F+/RT3 / Rally 3 / Rally 4/	Més de 2000 cc	8
PRE 75	Totes les cilindrades	9
PRE 85	Totes les cilindrades	10
PRE 93	Totes les cilindrades	11
E1/E2	Totes les cilindrades	12
LEGEND	Totes les cilindrades	13
LEGEND RS	Totes les cilindrades	14
ES: Rally1/ WRC / NACIONAL 1 / NACIONAL 5 / GT RFE dA / Rally2(R5) /RRC/N+/R4/Rally2 Kit	Totes les cilindrades	15
L	Totes les cilindrades	L

4.2.2. S'autoritza el muntatge de carenats de protecció inferior. S'autoritza el muntatge de fars suplementaris. El nombre està determinat per les especificacions tècniques de cada vehicle i ha de ser sempre parell. S'autoritza el muntatge de faldilles transversals antigaveta.

També s'autoritza la utilització de làmines platejades o fumades en les condicions indicades en l'article 53.11.1.1. de l'Annex J de la FIA.



4.3 Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints

Seràn admesos a participar i puntuar els vehicles definits en l'article 3 del Reglament Esportiu i Tècnic del Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'Asfalt i agrupats en les següents classes:

Classe 1	Fins a 1600cc
Classe 2	Des de 1601cc a 2000cc
Classe 3	Més de 2001cc

4.4 Campionat de Catalunya de Promoció i Trofeu Júnior Serà d'aplicació el Reglament Esportiu i Tècnic del Campionat

4.5 Challenge Michelin

Serà d'aplicació el Reglament de la XII Challenge MICHELIN Rallye Catalunya 2025.

4.6 Challenge SAXO 8v

Serà d'aplicació el Reglament de la Challenge SAXO 8v 2025

4.6 Volant RACC – Trofeu WERACE

Serà d'aplicació el Reglament del Volant RACC – Trofeu WERACE 2025

4.7. Regularitat i Regularitat Sport

Seràn admesos a participar els vehicles definits en l'article 2 del Reglament Esportiu dels Campionats i Copes de Catalunya de Regularitat i Regularitat Sport.

5. SOL·LICITUD D'INSCRIPCIONS. INSCRIPCIONS

5.1 Tota persona que vulgui participar en el 64è Rallye 2000 Viratges ha de trametre la sol·licitud d'inscripció a partir del dia 21-10-2024 i fins les 20:00h hores del dia 17-11-2024, degudament complimentada juntament amb el justificant de transferència bancària. Les dades relatives al copilot poden completar-se fins el dia de les Verificacions Administratives.

La sol·licitud esta disponible a:

www.bielclubmanresa.com

5.2 En cas de voler factura, s'ha de sol·licitar al moment de fer la inscripció, i aquesta s'emetrà una vegada acabada la prova, i serà d'aplicació el 21% d'IVA corresponent per part del concursant, sumat als drets d'inscripció.

5.3 El nombre de vehicles admesos està limitat a 120.

5.4 En cas que sigui sobrepassada aquesta xifra límit de participació, els participants seràn designats segons el seu palmarès, i ordre de recepció de les inscripcions. Una vegada tancat el termini d'inscripcions, no s'admetran més.

6. DRETS D'INSCRIPCIÓ - ASSEGURANCES

6.1 Els drets d'inscripció són els següents:

Campionat de Catalunya acceptant la publicitat	490,00€
Campionat de Catalunya – Socis Biela – acceptant la publicitat	470,00€
Regularitat i Regularitat Sport acceptant la publicitat	380,00€
Regularitat i Regularitat Sport – Socis Biela - acceptant la publicitat	360,00€
Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints acceptat la publicitat	300,00€
Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints – Socis Biela - acceptat la publicitat	280,00€



Campionat de Catalunya de Promoció acceptat la publicitat
Campionat de Catalunya de Promoció – Socis Biela - acceptat la publicitat
No acceptat la publicitat



380,00€
360,00€
Drets
Dobles

El pagament s'ha de fer mitjançant transferència bancària al compte següent:

BANC SABADELL

ES14 0081 0049 5500 0321 2427

Indicar en la transferència el nom del pilot inscrit.

6.2 La sol·licitud no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

6.3 Es retornaran els drets d'inscripció:

6.3.1. Inscripcions refusades.

6.3.2. Si el Rallye no es disputa

6.3.3. L'organitzador retornarà el total de la inscripció als competidors que comuniquin la seva baixa abans de la publicació de la llista d'inscrits.

6.3.4. L'organitzador retornarà el 50% de la inscripció als competidors que per raó de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les verificacions administratives.

6.3.5. L'organitzador **NO RETORNARÀ** els drets d'inscripció a aquells qui no compleixin les normes dels reconeixements degut al gran impacte que genera als diferents ajuntaments i veïns implicats en la prova.

6.4 La pòlissa d'assegurança contractada per l'organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA d'enguany. En tots els casos serà d'aplicació l'article 6 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

6.5 Pel fet de procedir a trametre la inscripció a la present competició, el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip declaren haver llegit, entendre i conèixer el Reglament Particular i tota la normativa aplicable a aquesta competició, a la que es sotmeten sense manifestar cap reserva.

Igualment el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip que formalitzen la inscripció a aquesta prova, declaren participar en aquesta competició sota la seva única i exclusiva responsabilitat, assumint tots els danys i perjudicis que puguin sofrir com a conseqüència de la participació en aquesta competició esportiva de rics, quedant coberts per les condicions que estableixen les pòlisses corresponents a l'assegurança de la llicència federativa i de l'assegurança RC contractada per l'organitzador.

El concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip no faran responsables a cap dels organitzadors, ni als oficials, ni a la FCA de qualsevol accident, lesió, dany i/o perjudici ocorregut o sofert com a conseqüència de la participació en la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat i renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.



7. PUBLICITAT

7.1 Els competidors que acceptin la publicitat proposada per l'organitzador, hauran de reservar els espais següents i d'acord a l'article 13 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis:

La publicitat obligatòria de la prova haurà d'estar ubicada tal i com es mostra en la següent imatge:



8. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

8.1 En el decurs del Rallye, l'hora oficial serà VIA SATÈL·LIT.

8.2 Penalitzacions: Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis d'enguany.

8.3 Abans de la sortida, els vehicles participants s'agruparan en un parc tancat de pre-sortida, ubicat al Carrer Abad Oliva de Manresa. Els vehicles podran entrar a aquest parc des de les 17:00h fins a les 18:30h. La sortida del primer vehicle serà a les 19:00h del Divendres 21 de Novembre del pòdium de sortida situat al Frankfurt Cal Xavi, Carrer Abad Oliva de Manresa.

8.4 Controls Horaris: En el control horari 3A de final de secció 2 i control horari 11A de final de secció 7 final de Rallye, SI es podrà entrar amb avançament sense penalització.

8.5 Xicanes

8.5.1 D'acord amb l'article 22.20 del Reglament Esportiu de Catalunya de ral·lis, l'organització instal·larà xicanes artificials per reduir la velocitat en punts i llocs predeterminats a les proves especials, que seran convenientment senyalitzades i comunicades als participants mitjançant el corresponent complement.

8.5.2. Qualsevol toc (10"), desplaçament (20"), saltar-se una barrera (30") o saltar-se una xicane (60") serà penalitzat conforme amb l'article 36 apartat 22.20.

Aquestes Xicanes seran controlades i enregistrades amb vídeos per Judges de Fets.

8.5.3. Les rotondes col·locades artificialment estan posades per reduir velocitats en algunes proves especials.

8.5.4. no fer la volta marcada (60") saltar-la directament (3 minuts)

8.6 Regularitat i Regularitat Sport

Qualsevol denuncia efectuada pels Judges de Fets i per les Autoritats de Trànsit, comportarà les següents penalitzacions: (Article 4.2.2. del Reglament Esportiu Campionat de Catalunya de Reg.)



1ª Infracció: 3 minuts = 180 punts i 60,00€

2ª Infracció: 5 minuts = 300 punts i 100,00€

3ª Infracció: 10 minuts = 600 punts i 150,00€

9. VERIFICACIONS

9.1 Les verificacions Administratives seran 15 minuts abans del horari previst de la seva hora tècnica.

9.2 Verificacions tècniques per ordre de dorsal.

Es publicarà un complement amb els horaris per dorsal.

9.3 Verificacions abans de la sortida i durant la prova:

Tots els equips participants, o una persona delegada, s'han de presentar amb el seu vehicle a les verificacions previstes en el programa de la prova segons l'horari especificat.

9.4 Verificacions finals: Si ho demanen els CC.EE., les verificacions finals es realitzaran a: es comunicarà mitjançant complement.

10. CLASSIFICACIONS. TROFEUS

10.1 Classificacions

S'establiran les classificacions següents:

Campionat de Catalunya de Ral·lis

- Classificació general Scratch
- Classificació per Classes
- Classificació per Escuderies
- Classificació Volant RACC – Trofeu WERACE
- Classificació Challenge Michelin de Ral·lis
- Classificació Scratch de Promoció
- Classificació Scratch Trofeu Junior
- Classificació Challenge Saxo 8v

Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'Asfalt

- Classificació general Scratch
- Classificació per Classes

Regularitat

- Classificació general Scratch
- Classificació per Classes

Regularitat Sport

- Classificació general Scratch
- Classificació per Classes

10.2 Trofeus



Els trofeus que es lliuraran, a pilot i copilot, seran els següents:

- 5 Primers Classificats Scratch Campionat de Catalunya de Ral·lis
- 1r Classificat de cada Classe Campionat de Catalunya de Ral·lis
- Trofeu Escuderia Campionat de Catalunya de Ral·lis
- 3 Primers Classificats Scratch Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'Asfalt
- 1r Classificat de cada Classe Trofeu de Catalunya de Ral·lisprints d'Asfalt
- 3 Primers Classificats Volant RACC – Trofeu WERACE
- 3 Primers Classificats Challenge Saxo 8v.

Per determinar l'escuderia guanyadora es sumaran les posicions dels 3 primers equips classificats de cada escuderia. Resultarà guanyadora la que tingui com a resultat d'aquesta suma el numero més baix.

Regularitat:

- 3 Primers Classificats Scratch Campionat de Catalunya Regularitat Sport
- 1r Classificat de cada Classe Campionat de Catalunya Regularitat Sport
- 3 Primers Classificats Scratch Campionat de Catalunya Regularitat
- 1r Classificat de cada Classe Campionat de Catalunya Regularitat

XI Challenge Michelin

1er Classificat	400,00€
2n Classificat	300,00€
3r Classificat	200,00€

Premis fins a 1600cc	
1er Classificat	150,00€
2n Classificat	50,00€
3r Classificat	25,00€

Premis de 1600cc a 2000cc	
1er Classificat	150,00€
2n Classificat	50,00€
3r Classificat	25,00€

10.3 El lliurament de trofeus tindrà lloc al Pòdium d'Arribada, ubicat al complex **WOW Manresa**.

10.4 Serà d'aplicació l'Article 21.2 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya: "La no assistència al repartiment de premis de la cursa suposarà la pèrdua del trofeu i els premis corresponents".

11 – RECONeixAMENTS

11.1 Pel respecte als veïns i usuaris de les diferents carreteres per on transcorren els trams cronometrats del 64è Rallye 2000 Viratges, el Biela Club Manresa, demana molta prudència i sensibilitat amb veïns de les zones del Rallye.

11.2 Els reconeixements dels trams cronometrats es podran realitzar des del dia 1 de novembre del 2025 fins el 20 de Novembre de 2025.

Queda prohibit fer marxa enrere dins el tram i circular en sentit contrari al sentit de la cursa.

Aquests reconeixements només es podran fer amb vehicles que responguin a les següents característiques:

- Ser d'estricta sèrie
- No portar fars suplementaris que no siguin d'origen
- El silenciador del tub d'escapament estarà en perfecte estat d'ús i funcionament
- No portar barres antibolcades, ni cinturó del tipus arnès, ni baquets.
- Cal utilitzar pneumàtics comercials amb dibuix
- No portar publicitat ni adhesius
- No estarà pintat de manera que pugui ser identificat com un vehicle de competició. El participant haurà de



notificar a l'organitzador, la marca, model, color i matrícula del vehicle que serà utilitzat en els reconeixements.

Fer els reconeixements fora dels dies establerts comportarà la desqualificació i s'informarà a la FCA per si és mereixedora d'alguna altra sanció.

11.3 Es recorda a tots els participants que degut a la sensibilitat dels veïns i Ajuntaments per on discorre el ral·li, aquesta entitat organitzadora amb el suport de la Federació Catalana d'Automobilisme, la col·laboració dels diferents agents del Cos de Mossos d'Esquadra, de les Polícies Locals i dels Jutges de Fets, serà extremadament rigorosa amb la circulació dels participants durant el desenvolupament dels reconeixements i també el dia de la disputa de la prova.

11.4. Per aquest motiu, i en aplicació de la totalitat del Article 14 i Article 17 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis, es farà una especial vigilància de:

- Infraccions al Codi de Circulació
- Velocitat superior a 50km/h en nuclis urbans
- Invasió total o parcial del carril contrari de circulació

12 – EXTRA RAL·LI

12.1 Tots els equips retirats dins a tram o en els enllaços, podran demanar d'acollir-se a la formula Extra Ral·li sol·licitant-t'ho al vehicle escombra o al Director de Carrera.

12.2 L'organitzador no podrà garantir que el vehicle es pugui treure del tram. La recuperació del vehicle sempre serà per mitjans propis de l'equip i no podran entrar al tram n'hi remolcs n'hi mecànics fins que el Director de Cursa ho autoritzi.

Excepcionalment, si Direcció de Cursa ho creu oportú, les grues de l'organització podran treure el vehicle de dins a tram, amb una funció exclusivament de seguretat. En aquest cas, la grua deixarà el vehicle de competició just a fora del tram cronometrat, sigui a sortides, arribades o be a les cruïlles intermèdies que pugui tenir el tram, i sempre sota el criteri de Direcció de Cursa.

12.3 L'equip serà qui portarà el vehicle al Parc de Reagrupament un cop reparat, on serà verificat pels Comissaris Tècnics, si es el cas, demanant un nou carnet de ruta amb hora de sortida al següent Control Horari d'entrada al Reagrupament. Aquesta hora sempre serà assignada amb el vistiplau de Direcció de Cursa i serà una hora de sortida teòrica; sempre que sigui possible seran dos minuts més tard que l'últim participant.

12.4 Els equips que s'acullin a la formula Extra Ral·li sols podran aparèixer a la classificació del tram cronometrat que disputin i a la classificació final, apareixeran com a retirats.

12.5 Pel que respecta al reincorporament (extra ral·li) entre la 1^a i 2^a Etapa, aquest es farà en el C.H. de sortida del primer Parc d'Assistència de la segona etapa.



13 – DISPOSICIONS COMPLEMENTARIES

13.1 L'organitzador es compromet a trametre, en les dates de la seva publicació, tota la informació sobre el Ral·li (inscrits, itinerari, etc) a les diferents Escuderies Concursants amb participants inscrits i aquestes seran les encarregades de facilitar-la als respectius socis.

Per tant, per aquest tipus d'informació, cal que els participants inscrits s'adreixin a la seva escuderia concursant.

13.2 Els centres d'assistència previstos per l'organitzador són:

- Hospital Sant Joan de Déu – La Culla s/n – 08243 Manresa – Telèfon 938759300

13.3 Les grues de seguretat que l'organitzador ubica a cada tram cronometrat, tenen com a missió única deixar expedita la carretera perquè hi passin els participants

13.4 Qualsevol altre servei de grua que puguin sol·licitar els participants anirà a compte i càrrec seu, efectuant-se el servei al finalitzar el ral·li i amb la conformitat del Director de Cursa (Article 22.19.2.1 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis)

13.5 Les assistències als vehicles participants, estan prohibides fora dels Parcs d'Assistència destinats a les mateixes, amb l'excepció del forniment de carburant, sempre i quan es realitzi directament en una Estació de Servei designada per l'organitzador.

13.6 El Comitè Organitzador nomena com a Judges de Fets a tots els oficials que consten en el present Reglament Particular i ens els seus propers Complementes.

13.7 PARC ASSISTÈNCIA FINAL 1ª ETAPA.

S'ha establert un parc d'assistència al final de la 1ª Etapa per tots els vehicles del Campionat de Catalunya de Ral·lis i els dels Campionats de Catalunya de Regularitat Sport i Regularitat. En aquest Parc (CH 3A) es podrà entrar amb avançament sense penalitzar.

Els vehicles del Campionat de Catalunya de Ral·lis NO podran sortir del mateix fins la sortida de la 2ª Etapa del Ral·li.

La sortida del vehicle d'aquest parc d'assistència abans de l'inici de la 2ª etapa serà considerat com un abandonament de la prova.

Els vehicles de Regularitat Sport i Regularitat podran abandonar aquest Parc quan creguin convenient si ho desitgen.

A Manresa, a 10 de Octubre de 2025 El Comitè Organitzador.

FEDERACIO CATALANA D'AUTOMOBILISME	
Reglament aprovat a efectes esportius.	
V. I. P. 	Apr. 
09R2025	19-NOV-2025