



PROGRAMA – HORARI			
DATA	HORA	ACTE A REALITZAR	LLOC
Dimecres, 23 d'Octubre	21:00	Publicació del Reglament i Obertura d'Inscripcions	BIELA CLUB MANRESA C/ F. Dels Capellans Octogonal 12 Esc.4 Baixos MANRESA www.bielclubmanresa.com
Dijous, 14 de Novembre	21:00	Tancament d'Inscripcions	
Divendres, 15 de Novembre	21:00	Publicació Rutòmetre i llista d'inscrits	
Dissabte, 16 de Novembre	9:30 a 13:00	Lliurament documentació Campionat de Catalunya	Trams cronometrats
	10:00 a 14:00 i de 16:00 a 19:00	Reconeixements	
Diumenge, 17 de Novembre	9:00 a 13:00	Lliurament documentació Campionat de Catalunya i Ral·lisprint	BIELA CLUB MANRESA C/ F. Dels Capellans Octogonal 12 Esc.4 Baixos MANRESA www.bielclubmanresa.com
	10:00 a 14:00 i de 16:00 a 19:00	Reconeixements	Trams cronometrats
Divendres, 22 de Novembre	15:30	Inici Verificacions Administratives	SARAUO V.O
	16:00	Inici Verificacions Tècniques	
	17:30	Obertura Parc Tancat	C/ABAT OLIVA
	19:30	Hora límit Verif. Administratives	SARAUO V.O
	20:00	Hora límit Verif. Tècniques	
	20:15	Hora Límit Entrada Parc Tancat	C/ABAT OLIVA
	20:30	Sortida Protocol·lària	
Dissabte, 23 de Novembre	8:00	Publicació Llista autoritzats	Base
	8:15	Lliurament dels Carnets de Ruta (15 minuts abans de l'hora teòrica de sortida de cada participant)	
	8:30	Sortida 1ª Secció – 1r Participant	
	12:04	Arribada 1ª Secció – 1r Participant	Reagrupament
	12:24	Sortida 2ª Secció – 1r Participant	ARTES
	12:24	Entrada Parc d'Assistència – 1r Part.	Parc d'Assistència (Artés)
	15:40	Arribada 2ª Secció – 1r Participant	REAGRUPAMENT
	16:05	Sortida 3ª Secció - 1r Participant	XXXXXXX
	16:52	Entrada Parc d'Assistència – 2ª Part.	Parc d'Assistència (Artés)
	16:30	Arribada 1r Participant Ral·lisprint i Promoció/Junior FCA	Reagrupament / Parc Tancat (XXXXXX)
	17:30	Entrega trofeus Ral·lisprint i Promoció/Junior FCA	
	20:11	Arribada 3ª Secció – 1r Participant	REAGRUPAMENT (XXXX)
	20:21	Sortida 4ª Secció – 1r Participant	
	21:15	Entrada Parc d'Assistència –3ª Part.	Parc d'Assistència (Artés)
	00:13	Arribada 4ª Secció – 1r Participant (FI RALLYE)	SEVEN SEVEN discoteca MANRESA
	01:15	Publicació resultats	Tauler oficial d'anuncis
	01:30	Entrega trofeus	SEVEN SEVEN discoteca MANRESA
	02:00	Obertura Parc Tancat	



REGLAMENT PARTICULAR

Article 1. ORGANITZACIÓ

Biela Club Manresa entitat inscrita al Registre d'Entitats Esportives de la GENERALITAT DE CATALUNYA, afiliada a la "FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS" amb número 1410 ORGANITZA una Prova de Regularitat per vehicles Clàssics els dies 22-23 de Novembre 2019 denominada:

59è RALLYE 2000 VIRATGES

El qual serà puntuable pel certamen:

"VII CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLÀSSICS"

Article 1. NORMATIVA

1.1 La citada prova es desenvoluparà per ordre de prelación d'acord amb les següents normatives o reglaments:

- Les prestacions comunes de la Federació Catalana Vehicles Clàssics.
- El reglament general de la VII CHALLENGE INTERCOMARQUES 2018.
- El present Reglament Particular.

Article 2. QUADRE D'OFICIALS

El quadre d'Oficials estarà compostat per:

Director de l'esdeveniment: Tony Ramos
Seguretat Vial: Raúl Sieiro
Secretari: Salvador Saura.
Classificacions: David Bou (Iteria RC)

Comissaris esportius:

Josep Masdeu
Raúl serrán
Salvador Saura

Article 3. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA.

L'esdeveniment consistirà en una etapa amb un recorregut de 516,15 kms., dividit en 4 seccions amb un total de 121.00 kms. regularitat a una mitjana inferior a 50 km./h, a efectuar per carreteres obertes al tràfic, per la qual cosa els participants hauran de respectar en tot moment les Normes del Codi de Circulació i evitar dificultar o obstaculitzar la circulació de la resta d'usuaris de les vies públiques.

Article 4. VEHICLES ADMESOS.

4.1 Seran admesos a participar en la prova els vehicles que s'especifiquen a continuació:

CLASSE "R" amb aparells programables manuals i digitals: Vehicles construïts entre 1-01-1950 al 31-12-1992 o més de 25 anys. A partir de 20-5-18 vehicles 30 anys, el dia de la prova.

CLASSE "R 2" amb aparells manuals, Terratrip, Bictrip, Piràmides tipus Brantz o similars i sense cap tipus de GPS. Vehicles construïts entre 1-01-1950 al 31-12-1992 o més de 25 anys. A partir vehicles mes de 25 anys 31-12-1.987, a partir del dia de la prova.



CLASSE “O” Només amb chronos i els aparells originals del vehicle. Vehicles construïts entre 1-01-1950 al 31-12-1992 o més de 25 anys, el dia de la prova.

CLASSE “N” Participants novells (només al primer any) amb chronos i GPS del mòbil, sense cap tipus de mesurador acoblat al cotxe. Vehicles construïts entre 1-01-50 al 31-12-1992 o més de 25 anys el dia de la prova. A partir del 20-5-2018 fabricats o matriculats fins 31-12- 1.987 o mes de 30 anys el dia de la prova. Aquesta classe podrà veure afectada per alguna modificació en l'ús dels aparells durant l'any.

Article 5. ASPIRANTS.

Serán admesos a participar en l'esdeveniment:

- 5.1 Com a conductors: els posseïdors de Carnet de Conduir “B” en vigor que formalitzin la seva inscripció en una prova com a primer conductor.
- 5.2 Com a acompanyants: els majors d'edat (de 14 a 18 anys amb permís per escrit dels pares o tutors) que formalitzin la seva inscripció en una prova com a segon conductor (en possessió de Carnet de Conduir B en vigor) o com a copilot.

Article 6. ASSEGURANÇA.

A més de l'assegurança de RC. obligatòria dels vehicles participants, l'Organització té contractada una assegurança garantida de RC que pot derivar-se amb motiu de l'organització de l'esdeveniment amb una cobertura 1.000.000-€ que indica el govern.

Pòlissa nº 8733-81794943 de la companyia AXXA SEGUROS amb

Nº Gestor 686604

Article 7. INSCRIPCIONS.

- 7.1 Tota persona que desitgi participar ha d'enviar la sol·licitud d'inscripció a l'Organització, a partir del **1 de novembre** fins a les 20:00 hores del dia **15 de novembre** de 2019 a la ENTITAT ORGANITZADORA.
- 7.2 **No serà acceptada CAP INSCRIPCIÓ** que no estigui degudament complimentada en tots els apartats que figuren al full d'inscripció i no vagi acompanyada dels corresponents drets.
L'esdeveniment quedarà suspès en cas de que no hi hagi un mínim de 10 vehicles inscrits, retornant els drets.
- 7.3 Els drets d'inscripció són els següents:
 - Cotxes acceptant la publicitat de l'Organització: 140 €
 - Socis de l'Entitat Organitzadora: 130 €
 - No acceptar la publicitat de l'Organització: 500€

La Caixa ES68 2100 0017 5502 0095 4200

L' inscripció dona dret a:

- Realitzar la prova com a Participant i segons aquest Reglament..
 - Material divers adhesius, cronometratge, etc.
 - Trofeus o copes segons classificació.
- 7.4 L' ingrés s'efectuarà per TRANSFERÈNCIA al compte corrent, establert per l'organització en el full d'inscripció.
 - 7.5 Pel fet d'inscriure's a la prova, tant el conductor com l'acompanyant accepten les disposicions del present Reglament Particular, al qual es sotmetent sense cap reserva.
 - 7.6 Les inscripcions es limiten a criteri de l'Organització segons el número d'inscripcions del ral·li de velocitat limitades a 140 vehicles.



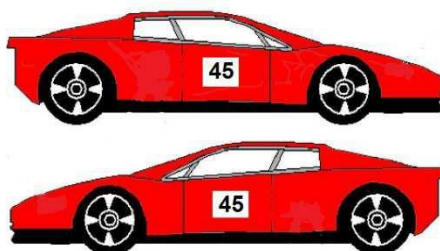
- 7.7. L'adjudicació dels dorsals i ordre de sortida serà a criteri de l'Organització.
- 7.8. Es retornaran els drets d'inscripció:
- 7.8.1. Inscripcions refusades.
 - 7.8.2. Si la prova no es disputa.
 - 7.8.3. L'Organitzador retornarà el 100% de la inscripció als Competidors que per raons de força major, degudament verificada, avisin fins a 72 hores abans del inici de la prova.
 - 7.8.4. L'Organitzador retornarà el 50% de la inscripció als Competidors que per raons de força major, degudament verificada, avisin abans del inici de les Verificacions Administratives.
 - 7.8.5. Si la comunicació té lloc després del inici de les Verificacions Administratives NO es retornaran els drets d'inscripció.

Article 8. PROMITJOS-TAULES-ROAD BOOK, ETC.

- 8.1. El director del esdeveniment decidirà l'aplicació de la mitjana A o mitjana B més lent en cas de dificultat en l'itinerari (neu, pluja, vent, boira, gel, graveta, etc. etc.).
- 8.2. Abans de la sortida, s'entregarà un carnet de ruta a cada Participant i el Llibre de Ruta a les Verificacions Administratives.
- 8.6. L'Organització estableix un tram de calibratge, que es publicarà amb temps suficient abans de la prova.
- 8.7. En tot moment els participants hauran de respectar íntegrament, sota pena d'exclusió, el recorregut indicat a l'itinerari, amb l'excepció per causa de força major decidit pel Director de la prova.
- 8.8. Durant tot el recorregut, de la prova, haurà d'ocupar el vehicle només els dos membres de l'equip autoritzats a prendre la sortida. L' incompliment d'aquest paràgraf comportarà l'exclusió dels participants.

Article 9. NÚMEROS I PLAQUES.

- 9.1. La entitat organitzadora entregarà a cada participant els 2 adhesius de número d'ordre, que es col·locaran al lateral tal como se indicarà en instruccions específiques.



Article 10. VERIFICACIONS.

Abans de la sortida (segons programa horari), que controlarà com a mínim:

- 10.1. ADMINISTRATIVA:
- Permís de conduir vigent del pilot.
 - Assegurança obligatòria del vehicle.
 - Fitxa tècnica.
 - ITV en vigor.
- 10.2. TÈCNICA.
- Estat dels neumàtics.
 - Número i plaques obligatoris.
 - Retrovisors.
 - Cinturons de seguretat.
 - Estat general del vehicle.
 - A judici del Director de la prova, els Comissaris Esportius poden NO autoritzar la sortida d'un participant que no reuneixi les condicions adequades.



Article 11. CONTROLS.

11.1 Control Horaris:

Els C.H. estaran indicats amb una cartell de color vermell a uns metres, després del control amb cartell groc.

Al C.H. de final del ral·li NO penalitza l'avançament.

Els Punts de Control de Cronometratge secrets estaran repartits en el recorregut del Tram de Regularitat.

En qualsevol lloc i mai a menys de 500 m. després d'un **STOP**, un **CEDIU EL PAS**, de **CRUÏLLES**, de **ZONES URBANITZADES** o **POBLACIONS**, per lo que es necessari respectar les senyals. Hi haurà temps per recuperar les mitjanes.

- 11.2 Els participants **NO** incorreran en cap penalització, per avançament i per retard, si la hora ideal de presentació del carnet de ruta, correspon al minut de l'entrada del control.

Es considerarà **MINUT D'ENTRADA A C.H.** quan el vehicle entra a la Zona de Control traspasant la pancarta de color groc.

EXEMPLE: Si un Participant ha de passar o arribar per un C.H. a les 11h 27', no serà penalitzat si el seu carnet de ruta és presenta a l'Oficial del control entre les 11h 27' i les 11h 27' 59".

- 11.3 Els llocs de control començaran a funcionar 15' minuts abans de l'hora de pas del 1º. participant i tancaran el control 15' minuts després de l'hora teòrica del pas de l'últim vehicle.

Si els Participants arriben al control fora d'aquesta hora quedaran **EXCLUITS** automàticament de la prova, excepte contraordre del Director.

- 11.4 Els Controls secrets, estaran situats al llarg del recorregut, en les zones que determini la Organització.

Es penalitzarà amb un punt per cada segon de retard, respecte al minut ideal.

Es penalitzarà amb un punt per cada segon d'avançament, respecte al minut ideal.

- 11.5 En cada secció, l'interval de la sortida de cada vehicle serà de 1 minut.

- 11.6 L'Oficial de C.H. apuntarà en el carnet de ruta l'hora d'arribada a C.H. i sortida de Tram dels vehicles.

- 11.7 Cada Participant sortirà a la hora que li correspongui en el seu carnet de ruta el C. H.

- 11.8 En qualsevol lloc pot haver-hi un control secret de pas.

No passar per un control secret de pas comportarà penalització, estaran indicats amb un cartell de color groc uns 25 metres abans del control.



Article 12. CRONOMETRATGE

- 12.1 Es farà el cronometratge a la dècima de segon per satèl·lit (GPS).
- 12.2 No serà admesa cap reclamació contra el cronometratge i les classificacions.
- 12.3 Si un vehicle **supera en un 30% la velocitat mitjana imposada per l'Organització se l'exclourà** de la prova..
- 12.4 En cas d'empat a punts, serà declarat guanyador el Participant que obtingui més ceros. Si persisteix l'empat, amb el que tingui més uns, etc...

Article 13. RECLAMACIONS.

- 13.1 Els Participants podran transmetre les seves queixes (mai contra el cronometratge) i demanar informació al Director de la prova sobre alguna penalització, sobre controls horaris o controls de pas.

Article 14. HORA OFICIAL.

L'hora oficial de la prova serà la del rellotge oficial de la prova, que estarà en una taula a les verificacions administratives a l'oficina de secretaria de la prova.

Article 15. SECRETARIA.

La secretaria de la prova estarà ubicada:

- 15.1 Des del dia 1 de Novembre de 2019 fins el dia 22 de Novembre de 2019 a les 23:59 hores en el local social de la l'entitat organitzadora. A partir de les 23:59 hores del dia 22 de Novembre de 2019 , a Cruïlla d'entitats d'Artés
- 15.2 S'entregarà la documentació corresponent en el moment de les Verificacions Administratives

Article 16. PENALITZACIONS.

Art.	Motiu	Penalització
16.1	Per cada minut de retard en C.H.	10 punts
16.2	Per cada minut d'avançament en C.H.	60 punts
16.3	Per cada segon d'avançament o retard en C.S. (control secret en tram)	1 punt
16.4	Per parar-se voluntàriament e indegudament en el recorregut.	100 punts
16.5	1ª infracció al Codi de Circulació denunciat per l'autoritat.	500 punts
16.6	2ª Infracció al Codi de Circulació.	EXCLUSIÓ
16.7	No arrencar immediatament a la sortida de un C.H..	100 punts
16.8	No passar per un C.S. (control secret).	500 punts
16.9	No passar per un control C.P. secret de pas (sols de pas).	EXCLUSIÓ
16.10	Per cada minut de retard en el parc de sortida.	10 punts
16.11	Pèrdua o modificació del carnet de ruta.	EXCLUSIÓ
16.12	Entrar en zona de C.H. en Direcció diferent a la prevista, en l'itinerari.	EXCLUSIÓ
16.13	Parar el vehicle bloquejant la carrera sense causa justificada.	EXCLUSIÓ
16.14	Deixar el cotxe aturat de manera que constitueixi un perill per la resta d'usuaris.	EXCLUSIÓ
16.15	No obeir les instruccions del Director u Oficials.	EXCLUSIÓ.
16.16	Mantenir una conducta irrespectuosa.	EXCLUSIÓ
16.17	No entregar el carnet de ruta.	EXCLUSIÓ
16.18	Abandó d'un dels dos Participants de l'equip.	EXCLUSIÓ
16.19	Viatjar en el vehicle una persona no autoritzada a prendre la sortida al ral·li.	EXCLUSIÓ
16.20	Entrar en un C.H. 15 minuts tard (Art. 11.3),	EXCLUSIÓ
16.21	Superar la velocitat establerta en un 30%.	EXCLUSIÓ.
16.22	Portar "ouvreur" que indiqui la situació dels C.S.	EXCLUSIÓ



Article 18. PREMIS.

- 18.1 Es repartiran copes, com a mínim, als TRES primers classificats de cada classe (conductor i acompanyant.).
- 18.2 Si s'entrega copes als primers classificats Scratch, En aquest cas, NO s'entregarà premi de classe i passarà al quart classificat.
- 18.3 S'entregarà copa a Conductor i acompanyant del 1er. vehicle anterior al 1-01-1975.
- 18.4 S'entregarà copa a Conductor i acompanyant del 1er vehicle de la Categoria amb motor i tracció al darrera a les proves puntuables.
- 1r EQUIP CLASSIFICAT SCRATCH
 - 1ª CLASSIFICADA PILOT FEMENI
 - PILOT FEMENI
 - 1r EQUIP DAMES (equip femení)
 - 1r equip classificat BIELA CLUB MANRESA

Article 18. PREMIS.

- 18.1 Es repartiran trofeus o copes als primers classificats de cada classe (conductor i acompanyant.). Per establir una Classe el mínim es de 3 vehicles inscrits i TRES trofeus scratch.

Article 19. DISPOSICIÓ FINAL

19.1 Per qualsevol altre qüestió, no contemplada en el present Reglament Particular, se estarà sotmès per el fet de participar a lo que disposant el Reglament General ' 2.018 i les Prescripcions Comunes de la **FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS (F.C.V.C)**

Comitè organitzador;

El present reglament particular, està d'acord amb l'actual reglamentació de vehicles clàssics De ... De 20 19 el secretari general F.C.V.C.

Secretari

Nº 107
Autorització per a obtenir
permís administratiu

