

Descripción Tramos:

Tramo A: Aleuy; 7'800 km.

Todo bueno, buen grip, Ø al final con los interiores esfalto un poco roto.

Tramo B: Hostalnou; 12'000 km

Primeros km muy estrecho, visión con los rodantes ciegos, muy técnico. Pasa cruce a Izquierdas esfalte muy bueno. Ø CHICANE.

Tramo C: Cordoue; 6,600 km.

Muy rápido al principio. Ø CHICANE. Mucho cuidado cuando se pasa en cruce en horquilla. Muy estrecho y muchos tajos. Final muy técnico. Ø km de mucha intensidad.

Tramo Di Tauroni: 10'950 km.

Mucho, un complicado. Ø Antes cruce hacer down. La bajada patina un poco más. Ø el final muy rápido.

Tramo E: Salera: 10'600 km.

Muy estrecho. Es más complicado en el principio hasta cruce Izquierdas.

Pasado cruce muchos cambios de ritmo.

Tramo casi todo muy técnico.

Tramo F: La Guardia: 10'550 km.

Buen grip, no es complicado, parte final muy rápido. Vigilar al final con la rotunda.